

دانلود جزوات بهترین اساتید و دانشگاه های  
کشور برای کنکور ارشد عمران

کارنامه نفرات برتر کنکور ارشد عمران

در سایت و کانال ما

[www.engclubs.net](http://www.engclubs.net)

[t.me/engclubs](https://t.me/engclubs)

آزمون کارشناسی ارشد مهندسی عمران



دپارتمان تخصصی مهندسی عمران نصیر

نام درس: راه سازی و روسازی

پاسخ نامه تشریحی کنکور سراسری ۹۶

نام استاد: سید نورالله

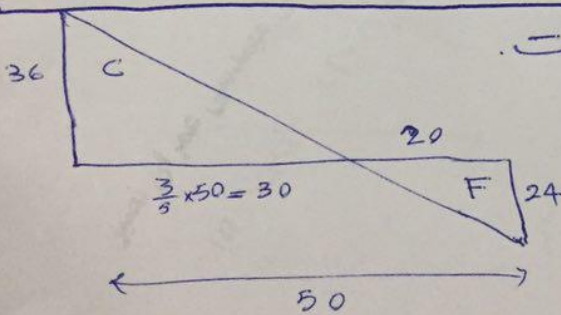
(تحت نظارت مهندس حسین فراهانی، دکتر نادر فنائی)

۱۲۶- گزینه ۲ صحیح است.

اضافه عرض (تعمیر) به تمام عوامل ذکر شده در گزینه‌ها بستگی دارد و با افزایش مقدار خط عبور به تعمیرات بیشتر نیاز مندیم.  
\* مشابه با سؤال‌های سراسری ۹۴ و ۹۵

۱۲۷- گزینه ۱ صحیح است.

هرچه سرعت طرح نسبت به شعاع قوس بیشتر باشد در نتیجه رانندگی سخت‌تر و نیاز به استفاده از اتصالات تقویتی مانند کپوتوئید بیشتر می‌گردد.  
\* مشابه با سؤال‌های سراسری ۹۴ و ۹۵



۱۲۸- گزینه ۳ صحیح است.

$$V_C = \frac{36 \times 30}{2} = 540 \text{ m}^3$$

$$V_F = \frac{24 \times 20}{2} = 240 \text{ m}^3$$

@Nasir\_MSc\_Civil



دپارتمان تخصصی مهندسی عمران نصیر

آزمون کارشناسی ارشد مهندسی عمران

نام درس: راه سازی و روسازی

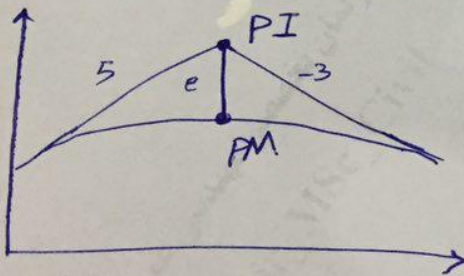
پاسخ نامه تشریحی کنکور سراسری ۹۶

(تحت نظارت مهندس حسین فراهانی، دکتر نادر فنائی) نام استاد: سید ترکر

۱۲۹- گزینه ۴ صحیح است.

هر چه سرعت طرح (V) بیشتر تر باشد با تفاضل چیدی سبب های بیشتر تر  
 باشند، طول قوس قائم بیشتر تر است.  
 بخیر دید در شب در قوس های قائم کاسه ای به علت عدم توانایی نور خودرو در  
 روشن کردن مسیر به کار می رود و در قوس گنبدی کاربردش ندارد.  
 \* مشابه سراسری های اخیر (۹۰ به بعد)

۱۳۰- گزینه ۱ صحیح است



اطلاعات سوال کافی نیست.

$$PM = PI - e = 1200 - e$$

$$e = \frac{AL}{800} = \frac{8 \times L}{800}$$

چنانچه این مقدار را فرض کنیم حدیک از گزینه های اد ۳ و ۴ صحیح می باشند.

@Nasir\_MSc\_Civil

آزمون کارشناسی ارشد مهندسی عمران



دپارتمان تخصصی مهندسی عمران نصیر

نام درس: راه سازی و روسازی

پاسخ نامه تشریحی کنکور سراسری ۹۶

نام استاد: سید نژاد (تحت نظارت مهندس حسین فراهانی، دکتر نادر فنائی)

۱۳۱- گزینه ۱ صحیح است.

CBR یک مشخصه مقاومتی خاک می باشد هر چه خاکی را بگوئیم  
CBR آن اعتبارش یافته و بستری شود و همچنین خاک های درشت  
دانه از ریزدانه با بربری بیش تری دارند.

۱۳۲- گزینه ۴ صحیح است.

برای ۲۵ سانتی متراسفالت  $SN = \frac{1}{2.5} \times 0.4 \times 25 = 4$

گزینه ۱:  $SN = \frac{1}{2.5} (10 \times 0.4 + 10 \times 0.2 + 30 \times 0.1 \times 0.8)$   
 $= \frac{8.4}{2.5} \neq 4$

گزینه ۲:  $SN = \frac{1}{2.5} (10 \times 0.4 + 20 \times 0.2 + 40 \times 0.1 + 18)$   
 $= \frac{11.2}{2.5} \neq 4$

گزینه ۳:  $SN = \frac{1}{2.5} (20 \times 0.4 + 5 \times 0.2) = \frac{9}{2.5} \neq 4$

گزینه ۴:  $SN = \frac{1}{2.5} (20 \times 0.4 + 25 \times 0.1 \times 0.8) = \frac{10}{2.5} = 4$

@Nasir\_MSc\_Civil

آزمون کارشناسی ارشد مهندسی عمران



دپارتمان تخصصی مهندسی عمران نصیر

نام درس: راه سازی و روسازی

پاسخ نامه تشریحی کنکور سراسری ۹۶

نام استاد: نسیب نوری

(تحت نظارت مهندس حسین فراهانی، دکتر نادر فنائی)

۱۳۳ - گزینه ۳ صحیح است.

(مای اتصالات قیر و مصالح در مورد قیرهای محلول نشان اهمیت می باشد)

۱۳۴ - گزینه ۲ صحیح است.

$$\begin{aligned} \text{حجم فضای خالی مصالح} &= \text{حجم هوا} + \text{حجم غیر فشرده} = 0.075 + (0.115 - 0.007) \\ &= 0.183 \text{ cm}^3 \end{aligned}$$

بر حسب واحد

$$\text{بر حسب درصد} : 0.183 \times 100 = 18.3 \%$$

۱۳۵ - گزینه ۲ صحیح است.

موارد پ و ت صحیح می باشند

در پدید های سیدار شدنی که معمولاً در جای چینج خود رو رخ می دهد، تنش های فشاری و کششی از مقادیر مجاز بیس تر شده و موجب خرابی گسشی (در سطح زیرین آسفالت) و خرابی فشاری (در خاک بستر) می گردد.

@Nasir\_MSc\_Civil